



RODOFRIO[®]

REFRIGERACIÓN PARA TRANSPORTES TERRESTRES

**Catálogo de
Productos**

Expertos en frío desde hace más de cuatro décadas.

En 1988, el Sr. Valter Aparecido Niclevisk abrió un pequeño y modesto taller de refrigeración. Con el paso de los años y un gran conocimiento sobre refrigeración, el Sr. Valter transformó ese pequeño taller en la compañía RODOFRIO, la que conocemos en la actualidad.

Hoy en día, RODOFRIO es un sinónimo de calidad y de confiabilidad. Utilizamos en nuestros productos lo que hay de mejor en el mercado nacional e internacional, lo que hace que nuestros equipamientos sean tan buenos como cualquier otro producto global.

Con una red de asistencia técnica especializada y presente en todo Brasil, estamos siempre buscando mejorar nuestros productos según la necesidad de nuestros clientes, siempre entregando lo mejor!



R300 // R300S



Equipamiento liviano y compacto con rápida respuesta de frío.

Ideal para pequeños utilitarios y camiones de pequeño porte.



- ✓ Controlador electrónico completo de fácil operación, instalado en el interior del vehículo.
- ✓ Compresor acoplado al motor del vehículo.
- ✓ Condensador de alta eficiencia.
- ✓ Evaporador de techo slim con doble ventilación con salida de 2400m³/h de aire, dimensiones reducidas para el mejor aprovechamiento del compartimento de cargas.
- ✓ Descongelamiento automático y manual.
- ✓ Data Logger (Opcional) Módulo para recolección de datos por USB.

Temperatura de trabajo con productos salidos de la cámara de almacenamiento.

Furgonetas isotérmicas nuevas con aislamiento en poliuretano con espesura de pared entre 70 y 100 milímetros, trabajando en condiciones normales de entrega, con apertura moderada de las puntas.

Dimensiones en tamaño y metros cúbicos / Temperaturas de trabajo

R300			R300S		
Gás R134A			Gás R404A		
2m	6m ³ =	+10°C / -12°C	2m	6m ³ =	0°C / -20°C
3m	8,5m ³ =	+10°C / -10°C	3m	8,5m ³ =	0°C / -18°C
4m	12m ³ =	+10°C / -8°C	4m	12m ³ =	0°C / -15°C
5m	18m ³ =	+10°C / -5°C	5m	18m ³ =	0°C / -10°C

R400 // R400S



Ideal para carrocerías refrigeradas en camiones de pequeño y mediano porte.

Indicado para la distribución de productos resfriados y congelados, recuperación rápida de frío entre las entregas.



- ✓ Controlador electrónico completo de fácil operación, instalado en el interior del vehículo.
- ✓ Condensador de alta eficiencia.
- ✓ Evaporador de techo slim con doble ventilación con salida de 2400m³/h de aire, dimensiones reducidas para el mejor aprovechamiento del compartimento de cargas.
- ✓ Compresor acoplado al motor del vehículo.
- ✓ Motor eléctrico para operación en red eléctrica.
- ✓ Selector automático de tensión para 220 o 380 volts trifásico.
- ✓ Descongelamiento automático o manual.
- ✓ Data Logger (Opcional) Módulo para recolección de datos por USB.

Temperatura de trabajo con productos salidos de la cámara de almacenamiento.

Furgonetas isotérmicas nuevas con aislamiento en poliuretano con espesura de pared entre 70 y 100 milímetros, trabajando en condiciones normales de entrega, con apertura moderada de las puntas.

Dimensiones en tamaño y metros cúbicos / Temperaturas de trabajo					
R400			R400S		
		Gás R134A			Gás R404A
2m	6m ³ =	+10°C / -15°C	2m	6m ³ =	0°C / -20°C
3m	8,5m ³ =	+10°C / -12°C	3m	8,5m ³ =	0°C / -18°C
4m	12m ³ =	+10°C / -10°C	4m	12m ³ =	0°C / -15°C
5m	18m ³ =	+10°C / -10°C	5m	18m ³ =	0°C / -10°C

R440 // R440S // R440AE



Ideal para carrocerías refrigeradas en camiones de pequeño y mediano porte.

Indicado para la distribución de productos resfriados y congelados, recuperación rápida de frío entre las entregas.



- ✓ Controlador electrónico completo de fácil operación, instalado en el interior del vehículo.
- ✓ Compresor acoplado al motor del vehículo.
- ✓ Motor eléctrico para operación en red eléctrica (sólo en la versión R440AE).
- ✓ Selector automático de tensión para 220 o 380 volts trifásico (sólo en la versión R440AE).
- ✓ Condensador de alta eficiencia.
- ✓ Evaporador de techo slim con doble ventilación con salida de 2400m³/h de aire, dimensiones reducidas para el mejor aprovechamiento del compartimiento de cargas.
- ✓ Evaporador de techo de triple ventilación (opcional), solo en el modelo R440S.
- ✓ Descongelamiento automático y manual.
- ✓ Data Logger (Opcional) Módulo para recolección de datos por USB.

Temperatura de trabajo con productos salidos de la cámara de almacenamiento.

Furgonetas isotérmicas nuevas en poliuretano con espesura de pared entre 70 y 100 milímetros, trabajando en condiciones normales de entrega, con apertura moderada de las puntas.

Dimensiones en tamaño y metros cúbicos / Temperaturas de trabajo					
R440 / R440AE			R440S		
Gás R134A			Gás R404A		
3m	8,5m ³ =	+20°C / -15°C	3m	8,5m ³ =	-5°C / -20°C
4m	12m ³ =	+20°C / -12°C	4m	12m ³ =	-5°C / -20°C
5m	18m ³ =	+20°C / -8°C	5m	18m ³ =	-5°C / -18°C
6m	28m ³ =	+20°C / -8°C	6m	28m ³ =	-5°C / -15°C
6,5m	39m ³ =	+20°C / -5°C	6,5m	39m ³ =	-5°C / -10°C

RSH2 / RSH2S



Ideal para carrocerías refrigeradas en camiones de pequeño y mediano porte.

Indicado para la distribución de productos resfriados y congelados.



- ✓ Controlador electrónico completo de fácil operación, instalado en el interior del vehículo.
- ✓ Condensador de alta eficiencia.
- ✓ Compresor acoplado al motor del vehículo.
- ✓ Evaporador de techo slim, para un mejor aprovechamiento del compartimiento de carga, con doble ventilación y salida de 2400m³/h de aire.
- ✓ Compresor semihermético para el sistema en modo eléctrico.
- ✓ Selector automático de tensión para 220 o 380 volts en modo de operación motor eléctrico.
- ✓ Recuperación rápida de frío en las entregas.
- ✓ Descongelamiento automático y manual.
- ✓ Data Logger (Opcional) Módulo para recolección de datos por USB.

Temperatura de trabajo con productos salidos de la cámara de almacenamiento.

Furgonetas isotérmicas nuevas con aislamiento en poliuretano con espesura de pared entre 70 y 100 milímetros, trabajando en condiciones normales de entrega, con apertura moderada de las puntas.

Dimensiones en tamaño y metros cúbicos / Temperaturas de trabajo

RSH2			RSH2S		
Gás R134A			Gás R404A		
3m	8,5m ³ =	+20°C / -15°C	3m	8,5m ³ =	-5°C / -20°C
4m	12m ³ =	+20°C / -12°C	4m	12m ³ =	-5°C / -20°C
5m	18m ³ =	+20°C / -8°C	5m	18m ³ =	-5°C / -18°C
6m	28m ³ =	+20°C / -8°C	6m	28m ³ =	-5°C / -15°C
6,5m	39m ³ =	+20°C / -5°C	6,5m	39m ³ =	-5°C / -10°C

RSH4 / RSH4S



Ideal para carrocerías refrigeradas en camiones de pequeño y mediano porte.

Indicado para la distribución de productos resfriados y congelados



- ✓ Controlador electrónico completo de fácil operación, instalado en el interior del vehículo.
- ✓ Condensador de alta eficiencia.
- ✓ Compresor acoplado al motor del vehículo.
- ✓ Evaporador de techo slim, un mejor aprovechamiento del compartimiento de carga, con triple ventilación y salida de 3600m³/h de aire.
- ✓ Compresor semihermético para el sistema en modo eléctrico.
- ✓ Selector automático de tensión para 220 o 380 volts en modo de operación motor eléctrico.
- ✓ Recuperación rápida de frío en las entregas.
- ✓ Descongelamiento automático y manual.
- ✓ Data Logger (Opcional) Módulo para recolección de datos por USB.

Temperatura de trabajo con productos salidos de la cámara de almacenamiento.

Furgonetas isotérmicas nuevas en poliuretano con espesura de pared entre 70 y 100 milímetros, trabajando en condiciones normales de entrega, con apertura moderada de las puntas.

Dimensiones en tamaño y metros cúbicos / Temperaturas de trabajo

RSH4			RSH4S		
Gás R134A			Gás R404A		
3m	8,5m ³ =	+20°C / -15°C	3m	8,5m ³ =	-5°C / -20°C
4m	12m ³ =	+20°C / -12°C	4m	12m ³ =	-5°C / -20°C
5m	18m ³ =	+20°C / -8°C	5m	18m ³ =	-5°C / -18°C
6m	28m ³ =	+20°C / -8°C	6m	28m ³ =	-5°C / -15°C
6,5m	39m ³ =	+20°C / -5°C	6,5m	39m ³ =	-5°C / -10°C



R850



Potencia y alto desempeño en refrigeración con el mejor costo beneficio del mercado nacional.

Compresor en aluminio de dos cilindros de alta tecnología y producción.



Temperatura de trabajo con productos salidos de la cámara de almacenamiento.

Furgonetas isotérmicas nuevas en poliuretano con espesura de pared entre 70 y 100 milímetros, trabajando en condiciones normales de entrega, con apertura moderada de las puntas.

Dimensiones en tamaño y metros cúbicos / Temperaturas de trabajo

R404A		
4m	12m ³ =	-5°C / -25°C
5m	18m ³ =	-5°C / -25°C
6m	28m ³ =	-5°C / -20°C
6,5m	39m ³ =	-5°C / -20°C
7,8m	46m ³ =	-5°C / -15°C
8,4m	50m ³ =	-5°C / -10°C

- ✓ Controlador electrónico completo, con comandos y verificaciones de informaciones en el display, instalado en el panel del vehículo.
- ✓ Motor a gasoil de 2 cilindros Yanmar.
- ✓ Arranque automático del motor a gasoil y también en caída de energía en el motor eléctrico.
- ✓ Equipado con sensores de presencia y de temperatura de agua en el modo de operación a gasoil.
- ✓ Selector automático de tensión para 220 o 380 volts trifásico e inversor de fase en el modo de operación eléctrico.
- ✓ Condensador de alta eficiencia con aspas.
- ✓ Evaporador paletero, todo en aluminio con triple ventilación y salida de 4800m³/h de ar.
- ✓ Descongelamiento manual y automático.
- ✓ Data Logger (Opcional) Módulo para recolección de datos por USB.
- ✓ Compresor en aluminio de dos cilindros de alta tecnología y producción.



R990



Potencia y alto desempeño en refrigeración, tecnologías modo CONTINUADO y modo ECO.

Compresor en aluminio de cuatro cilindros de alta tecnología y producción.



Temperatura de trabajo con productos salidos de la cámara de almacenamiento.

Furgonetas isotérmicas nuevas en poliuretano con espesura de pared entre 70 y 100 milímetros, trabajando en condiciones normales de entrega, con apertura moderada de las puntas.

Dimensiones en tamaño y metros cúbicos / Temperaturas de trabajo

R404A		
5m	18m ³ =	-5°C / -30°C
6m	28m ³ =	-5°C / -30°C
6,5m	39m ³ =	-5°C / -28°C
7,8m	46m ³ =	-5°C / -25°C
8,4m	50m ³ =	-5°C / -25°C
9,5m	56m ³ =	-5°C / -20°C

- ✓ Controlador electrónico completo, con comandos y verificaciones de informaciones en el display, instalado en el panel del vehículo.
- ✓ Modo CONTINUADO, sistema de operación continuado del motor a gasoil, ideal para productos que no pueden tener cambios abruptos de temperatura.
- ✓ Modo ECO, sistema de operación del motor a gasoil, que proporciona ahorro de combustible y menos ruido, debido al funcionamiento en baja rotación.
- ✓ Motor a gasoil de 3 cilindros Yanmar.
- ✓ Arranque automático del motor a gasoil y también en caída de energía en el motor eléctrico.
- ✓ Equipado con sensores de presencia y de temperatura de agua en el modo de operación a gasoil.
- ✓ Selector automático de tensión para 220 o 380 volts trifásico e inversor de fase en el modo de operación eléctrico.
- ✓ Condensador de alta eficiencia con aspas.
- ✓ Evaporador paletero, todo en aluminio con triple ventilación y salida de 4800m³/h de aire.
- ✓ Descongelamiento manual y automático.
- ✓ Data Logger (Opcional) Módulo para recolección de datos por USB.
- ✓ Compresor en aluminio de cuatro cilindros de cabezal doble.



R1090



Ideal para rigurosas pruebas de frío. Su condensador de alta eficiencia en ventilación mantiene las presiones de trabajo ideales aún en temperaturas ambientes más cálidas. Cuenta con las tecnologías modo CONTINUADO y modo ECO.



Temperatura de trabajo con productos salidos de la cámara de almacenamiento.

Furgonetas isotérmicas nuevas en poliuretano con espesura de pared entre 70 y 100 milímetros, trabajando en condiciones normales de entrega, con apertura moderada de las puntas.

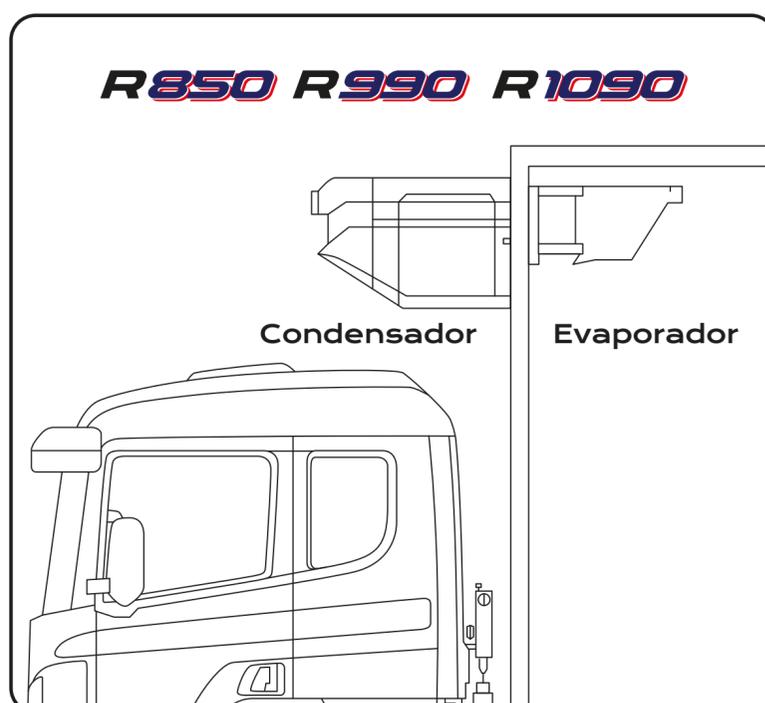
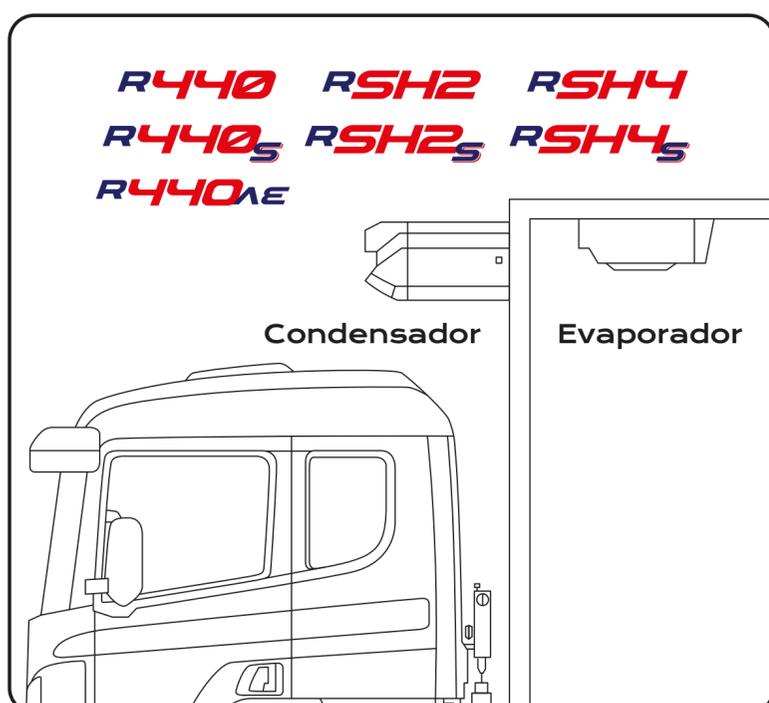
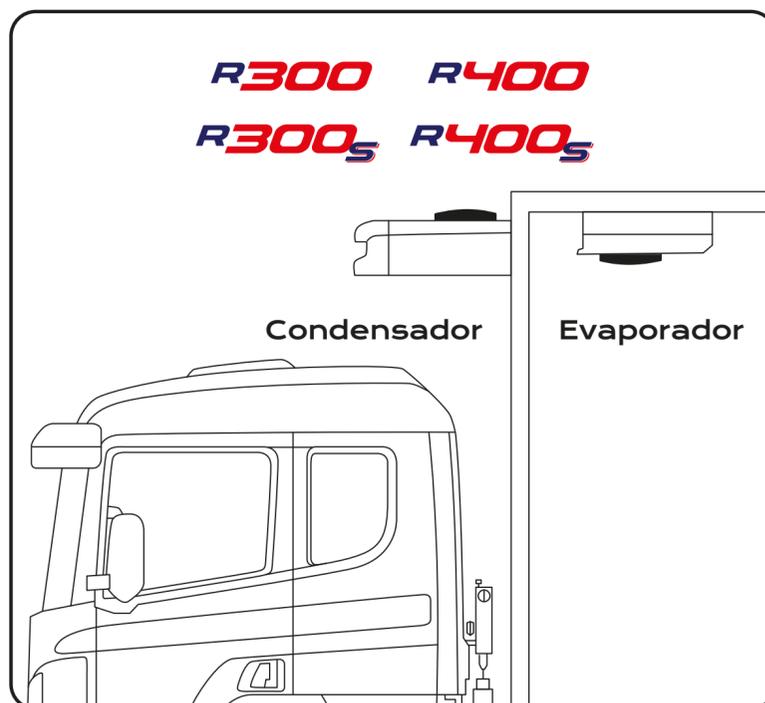
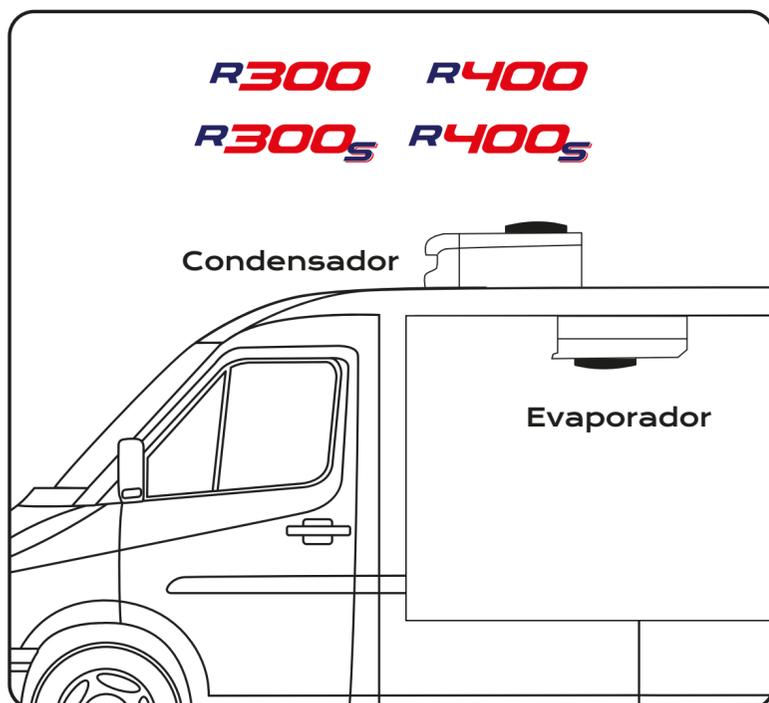
Dimensiones en tamaño y metros cúbicos / Temperaturas de trabajo

R404A		
5m	18m ³ =	-5°C / -30°C
6m	28m ³ =	-5°C / -30°C
6,5m	39m ³ =	-5°C / -28°C
7,8m	46m ³ =	-5°C / -25°C
8,4m	50m ³ =	-5°C / -25°C
9,5m	56m ³ =	-5°C / -20°C

- ✓ Controlador electrónico completo, con comandos y verificaciones de informaciones en el display, instalado en el panel del vehículo, dejándolo más moderno.
- ✓ Modo CONTINUADO, sistema de operación continuado del motor a gasoil, ideal para productos que no pueden tener cambios abruptos de temperatura.
- ✓ Modo ECO, sistema de operación del motor a gasoil, que proporciona ahorro de combustible y menos ruido, debido al funcionamiento en baja rotación.
- ✓ Motor a gasoil de 3 cilindros Yanmar.
- ✓ Equipado con sensores de presencia y de temperatura de agua en el modo de operación a gasoil.
- ✓ Motor Eléctrico de 10cv.
- ✓ Selector automático de tensión para 220 o 380 volts trifásico e inversor de fase en el modo de operación eléctrico.
- ✓ Arranque automático del motor a gasoil y también en caída de energía en el motor eléctrico.
- ✓ Compresor en aluminio de cuatro cilindros de cabezal doble.
- ✓ Evaporador paletero, todo en aluminio con triple ventilación y salida de 4800m³/h de aire.
- ✓ Descongelamiento manual y automático.
- ✓ Data Logger (Opcional) Módulo para recolección de datos por USB.



Disposición de las unidades Rodofrio instaladas en los vehículos.



Hable con uno de nuestros consultores, que le indicaremos el equipamiento ideal para su flota. Solicite ahora mismo su presupuesto.

Teléfonos (55) (43) 3252 4493 / 3172 9900
rodofrio@rodofrio.com.br

Ampla red de asistencia técnica.

Trabajamos con un amplio stock de repuestos y los enviamos a todo el Brasil, haciendo que sea aún más fácil mantener su equipamiento de refrigeración Rodofrio siempre con piezas originales. Acceda a: rodofrio.com.br y busque la asistencia más cercana a su ciudad.

Redes Sociales   @rodofriobr





mufa

RODOFRIO[®]

REFRIGERACIÓN PARA TRANSPORTES TERRESTRES

R. Pica-Pau Velho, 100 | Pq. Industrial III
Código Postal 86706-120 | Araongas | Paraná
Teléfonos (+55) (43) 3252 4493 / 3172 9900
rodofrio@rodofrio.com.br

Redes Sociales

  @rodofriobr

rodofrio.com.br