Desde
1988

RODOFRIO®

REFRIGERAÇÃO PARA TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

Catálogo de Produtos

Especialista em frio há mais de quatro décadas.

Em 1988 o Sr. Valter Aparecido Niclevisk iniciou uma pequena e modesta oficina de refrigeração, com o passar dos anos e um vasto conhecimento em refrigeração o Sr. Valter transformou essa pequena oficina na RODOFRIO que conhecemos atualmente.

Atualmente a RODOFRIO é sinônimo de qualidade e confiabilidade, empregamos em nossos produtos o que há de melhor no mercado nacional e internacional equiparando nossos equipamentos a qualquer outro produto global.

Com uma rede de assistência técnica especializada e presente em todo Brasil estamos sempre buscando a melhoria dos nossos produtos conforme a necessidade de nossos clientes, sempre entregando o melhor!

R300 / R300S

Equipamento leve e compacto com rápida resposta de frio.

Ideal para pequenos utilitários e caminhões de pequeno porte.

- ✔ Controlador digital completo de fácil operação, instalado no interior do veículo.
- ✔ Compressor acoplado ao motor do veículo.
- ✔ Condensador de alta eficiência.
- ✔ Evaporador de teto slim com dupla ventilação com vazão de 2400m³/h de ar, dimensões reduzidas para melhor aproveitamento do compartimento de cargas.
- ✔ Degelo automático e manual.
- ✔ Data Logger (Opcional) Módulo para coleta de dados via USB.

Carenagem em ABS

Garantia de 1ano

Temperatura de trabalho com produtos saídos da câmara de estocagem.

Furgões isotérmicos novos com isolamento em poliuretano com espessura de parede entre 70 e 100 milímetros, trabalhando em condições normais de entrega, com abertura moderada das pontas.

Dimensões em comprimento e metros cúbicos / Temperaturas de trabalho					
R300			**R300S**		
Gás R134A			Gás R404A		
2m	6m³=	+10°C / -12°C	2m	6m³=	0°C / -20°C
3m	8,5m³=	+10°C / -10°C	3m	8,5m³=	0°C / -18°C
4m	12m³=	+10°C / -8°C	4m	12m³=	0°C / -15°C
5m	18m³=	+10°C / -5°C	5m	18m³=	0°C / -10°C

R400 / R400S

Ideal para carrocerias frigoríficas em caminhões de pequeno e médio porte.

Indicado para distribuição de produtos resfriados e congelados, recuperação rápida de frio entre as entregas.

- ✔ Controlador digital completo de fácil operação, instalado no interior do veículo.
- ✔ Condensador de alta eficiência.
- ✔ Evaporador de teto slim com dupla ventilação com vazão de 2400m³/h de ar, dimensões reduzidas para melhor aproveitamento do compartimento de cargas.
- ✔ Compressor acoplado ao motor do veículo.
- ✔ Motor elétrico para operação em rede elétrica.
- ✔ Seletor automático de tensão para 220 ou 380 volts trifásico.
- ✔ Degelo automático ou manual.
- ✔ Data Logger (Opcional) Módulo para coleta de dados via USB.

Carenagem em ABS

Garantia de 1ano

Temperatura de trabalho com produtos saídos da câmara de estocagem.

Furgões isotérmicos novos com isolamento em poliuretano com espessura de parede entre 70 e 100 milímetros, trabalhando em condições normais de entrega, com abertura moderada das pontas.

Dimensões em comprimento e metros cúbicos / Temperaturas de trabalho

R400			R400S		
Gás R134A			Gás R404A		
2m	6m³=	+10°C / -15°C	2m	6m³=	0°C / -20°C
3m	8,5m³=	+10°C / -12°C	3m	8,5m³=	0°C / -18°C
4m	12m³=	+10°C / -10°C	4m	12m³=	0°C / -15°C
5m	18m³=	+10°C / -10°C	5m	18m³=	0°C / -10°C

R440 / R440S / R440AE

Ideal para carrocerias frigoríficas em caminhões de pequeno e médio porte.

Indicado para distribuição de produtos resfriados e congelados, recuperação rápida de frio entre as entregas.

Carenagem em ABS

Garantia de 1ano

- ✔ Controlador digital completo de fácil operação, instalado no interior do veículo.
- ✔ Compressor acoplado ao motor do veículo.
- ✔ Motor elétrico para operação em rede elétrica (somente na versão R440AE).
- ✔ Seletor automático de tensão para 220 ou 380 volts, trifásico (somente na versão R440AE).
- ✔ Condensador de alta eficiência.
- ✔ Evaporador de teto slim com dupla ventilação com vazão de 2400m³/h de ar, dimensões reduzidas para melhor aproveitamento do compartimento de cargas.
- ✔ Evaporador de teto de tripla ventilação (opcional), somente no modelo R440S.
- ✔ Degelo automático e manual.
- ✔ Data Logger (Opcional) Módulo para coleta de dados via USB.

Temperatura de trabalho com produtos saídos da câmara de estocagem.

Furgões isotérmicos novos em poliuretano com espessura de parede entre 70 e 100 milímetros, trabalhando em condições normais de entrega, com abertura moderada das pontas.

Dimensões em comprimento e metros cúbicos / Temperaturas de trabalho

R440 / R440AE			R440S		
Gás R134A			Gás R404A		
3m	8,5m³=	+20°C / -15°C	3m	8,5m³=	-5°C / -20°C
4m	12m³=	+20°C / -12°C	4m	12m³=	-5°C / -20°C
5m	18m³=	+20°C / -8°C	5m	18m³=	-5°C / -18°C
6m	28m³=	+20°C / -8°C	6m	28m³=	-5°C / -15°C
6,5m	39m³=	+20°C / -5°C	6,5m	39m³=	-5°C / -10°C

RSH2 / RSH2S

Ideal para carrocerias frigorificas em caminhões de pequeno e médio porte.

Indicado para distribuição de produtos resfriados e congelados.

- ✔ Controlador digital completo de fácil operação, instalado no interior do veículo.
- ✔ Condensador de alta eficiência.
- ✔ Compressor acoplado ao motor do veículo.
- ✔ Evaporador de teto slim, para melhor aproveitamento do compartimento de carga, com dupla ventilação e vazão de 2400m³/h de ar.
- ✔ Compressor semihermético para o sistema em modo elétrico.
- ✔ Seletor automático de tensão para 220 ou 380 volts em modo operação motor elétrico.
- ✔ Recuperação rápida de frio nas entregas.
- ✔ Degelo automático e manual.
- ✔ Data Logger (Opcional) Módulo para coleta de dados via USB.

Carenagem em ABS

Garantia de 1ano

Temperatura de trabalho com produtos saídos da câmara de estocagem.

Furgões isotérmicos novos em poliuretano com espessura de parede entre 70 e 100 milímetros, trabalhando em condições normais de entrega, com abertura moderada das pontas.

Dimensões em comprimento e metros cúbicos / Temperaturas de trabalho

RSH2			RSH2S		
Gás R134A			Gás R404A		
3m	8,5m³=	+20°C / -15°C	3m	8,5m³=	-5°C / -20°C
4m	12m³=	+20°C / -12°C	4m	12m³=	-5°C / -20°C
5m	18m³=	+20°C / -8°C	5m	18m³=	-5°C / -18°C
6m	28m³=	+20°C / -8°C	6m	28m³=	-5°C / -15°C
6,5m	39m³=	+20°C / -5°C	6,5m	39m³=	-5°C / -10°C

RSH4 / RSH4S

Ideal para carrocerias frigoríficas em caminhões de pequeno e médio porte.

Indicado para distribuição de produtos resfriados e congelados.

- ✔ Controlador digital completo de fácil operação, instalado no interior do veículo.
- ✔ Condensador de alta eficiência.
- ✔ Compressor acoplado ao motor do veículo.
- ✔ Evaporador de teto slim, para melhor aproveitamento do compartimento de carga, com tripla ventilação e vazão de 3600m³/h de ar.
- ✔ Compressor semihermético para o sistema em modo elétrico.
- ✔ Seletor automático de tensão para 220 ou 380 volts em modo operação motor elétrico.
- ✔ Recuperação rápida de frio nas entregas .
- ✔ Degelo automático e manual.
- ✔ Data Logger (Opcional) Módulo para coleta de dados via USB.

Carenagem em ABS

Garantia de 1ano

Temperatura de trabalho com produtos saídos da câmara de estocagem.

Furgões isotérmicos novos em poliuretano com espessura de parede entre 70 e 100 milímetros, trabalhando em condições normais de entrega, com abertura moderada das pontas.

Dimensões em comprimento e metros cúbicos / Temperaturas de trabalho

RSH4			RSH4S		
Gás R134A			Gás R404A		
3m	8,5m³=	+20°C / -15°C	3m	8,5m³=	-5°C / -20°C
4m	12m³=	+20°C / -12°C	4m	12m³=	-5°C / -20°C
5m	18m³=	+20°C / -8°C	5m	18m³=	-5°C / -18°C
6m	28m³=	+20°C / -8°C	6m	28m³=	-5°C / -15°C
6,5m	39m³=	+20°C / -5°C	6,5m	39m³=	-5°C / -10°C

R850

Potência e alto desempenho em refrigeração com o melhor custo beneficio do mercado nacional.

Compressor em alumínio de dois cilindros de alta tecnologia e produção.

- ✔ Controlador digital completo, com comandos e verificações de informações no display, instalado no painel do veículo.
- ✔ Motor diesel de 2 cilindros Yanmar.
- ✔ Partida automática do motor diesel e também em queda de energia no motor elétrico.
- ✔ Equipado com sensores de presença e de temperatura de água no modo de operação diesel.
- ✔ Seletor automático de tensão para 220 ou 380 volts trifásico e inversor de fase no modo operação elétrica.
- ✔ Condensador de alta eficiência com hélice.
- ✔ Evaporador paleteiro, todo em alumínio com tripla ventilação e vazão de 4800m³/h de ar.
- ✔ Degelo manual e automático.
- ✔ Data Logger (Opcional) Módulo para coleta de dados via USB.
- ✔ Compressor em alumínio de dois cilindros de alta tecnologia e produção.

Temperatura de trabalho com produtos saídos da câmara de estocagem.

Furgões isotérmicos novos com isolamento em poliuretano com espessura de parede entre 70 e 100 milímetros, trabalhando em condições normais de entrega, com abertura moderada das pontas.

Dimensões em comprimento e metros cúbicos / Temperaturas de trabalho

R404A		
4m	12m³=	-5°C / -25°C
5m	18m³=	-5°C / -25°C
6m	28m³=	-5°C / -20°C
6,5m	39m³=	-5°C / -20°C
7,8m	46m³=	-5°C / -15°C
8,4m	50m³=	-5°C / -10°C

R990

Potência e alto desempenho em refrigeração, tecnologias modo CONTÍNUO e modo ECO.

Compressor em alumínio de quatro cilindros de alta tecnologia e produção.

Temperatura de trabalho com produtos saídos da câmara de estocagem.

Furgões isotérmicos novos com isolamento em poliuretano com espessura de parede entre 70 e 100 milímetros, trabalhando em condições normais de entrega, com abertura moderada das pontas.

Dimensões em comprimento e metros cúbicos / Temperaturas de trabalho

R404A		
5m	18m³=	-5°C / -30°C
6m	28m³=	-5°C / -30°C
6,5m	39m³=	-5°C / -28°C
7,8m	46m³=	-5°C / -25°C
8,4m	50m³=	-5°C / -25°C
9,5m	56m³=	-5°C / -20°C

- ✔ Controlador digital completo, com comandos e verificações de informações no display, instalado no painel do veículo.
- ✔ Modo CONTÍNUO, sistema de operação contínuo do motor diesel, ideal para produtos que não podem ter variações bruscas de temperatura.
- ✔ Modo ECO, sistema de operação do motor diesel, que proporciona economia de combustível e menos ruído, devido ao funcionamento em baixa rotação.
- ✔ Motor diesel de 3 cilindros Yanmar.
- ✔ Partida automática do motor diesel e também em queda de energia no motor elétrico.
- ✔ Equipado com sensores de presença e de temperatura de água no modo de operação diesel.
- ✔ Seletor automático de tensão para 220 ou 380 volts trifásico e inversor de fase no modo operação elétrico.
- ✔ Condensador de alta eficiência com hélice.
- ✔ Evaporador paleteiro, todo em alumínio com tripla ventilação e vazão de 4800m³/h de ar.
- ✔ Degelo manual e automático.
- ✔ Data Logger (Opcional) Módulo para coleta de dados via USB.
- ✔ Compressor em alumínio de quatro cilindros de cabeçote duplo.

R1090

Ideal para rigorosos testes de frio. Condensador de alta eficiência em ventilação, mantém as pressões de trabalho ideais mesmo em temperaturas ambientes mais quentes, conta com as tecnologias modo CONTÍNUO e modo ECO.

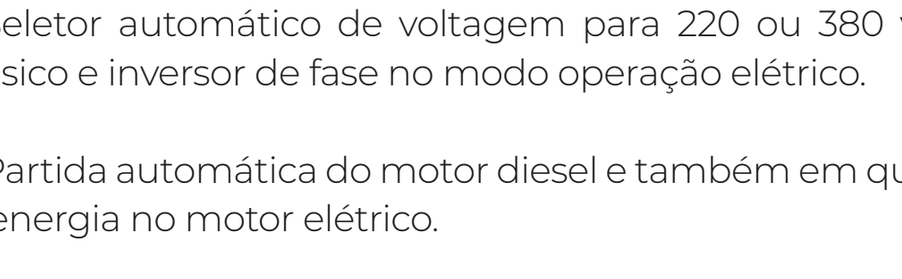
- ✔ Controlador digital completo, com comandos e verificações de informações no display, instalado no painel do veículo, deixando mais moderno.
- ✔ Modo CONTÍNUO, sistema de operação contínuo do motor diesel, ideal para produtos que não podem ter variações bruscas de temperatura.
- ✔ Modo ECO, sistema de operação do motor diesel, que proporciona economia de combustível e menos ruído, devido ao funcionamento em baixa rotação.
- ✔ Motor diesel de 3 cilindros Yanmar.
- ✔ Equipado com sensores de presença e de temperatura de água no modo de operação diesel.
- ✔ Motor Elétrico de 10cv.
- ✔ Seletor automático de voltagem para 220 ou 380 volts trifásico e inversor de fase no modo operação elétrico.
- ✔ Partida automática do motor diesel e também em queda de energia no motor elétrico.
- ✔ Compressor em alumínio de quatro cilindros de cabeçote duplo.
- ✔ Evaporador paleteiro, todo em alumínio com tripla ventilação e vazão de 4800m³/h de ar.
- ✔ Degelo manual e automático.
- ✔ Data Logger (Opcional) Módulo para coleta de dados via USB.

Temperatura de trabalho com produtos saídos da câmara de estocagem.

Furgões isotérmicos novos com isolamento em poliuretano com espessura de parede entre 70 e 100 milímetros, trabalhando em condições normais de entrega, com abertura moderada das pontas.

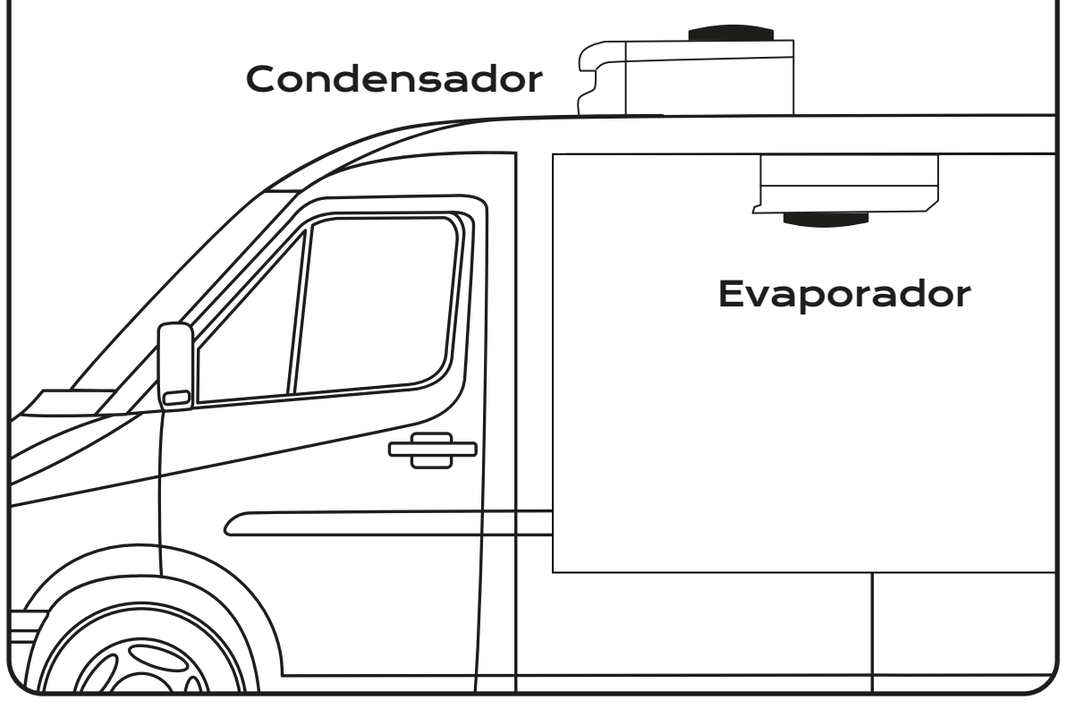
Dimensões em comprimento e metros cúbicos / Temperaturas de trabalho

	R404A	
5m	18m³=	-5°C / -30°C
6m	28m³=	-5°C / -30°C
6,5m	39m³=	-5°C / -28°C
7,8m	46m³=	-5°C / -25°C
8,4m	50m³=	-5°C / -25°C
9,5m	56m³=	-5°C / -20°C

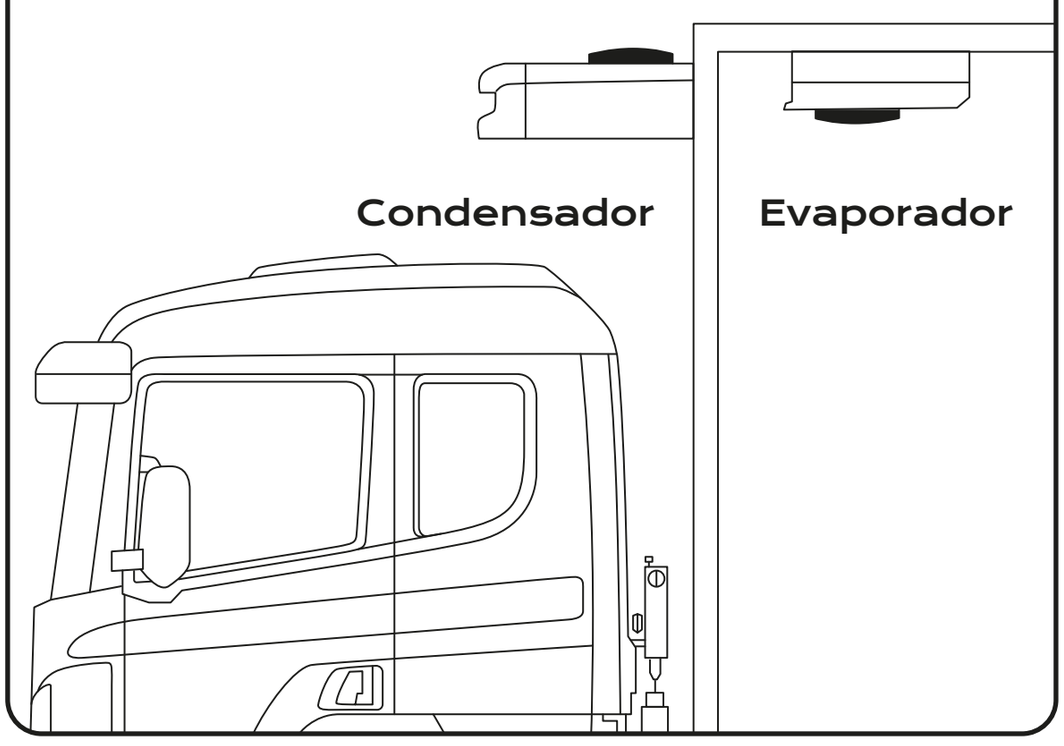


Disposição das unidades Rodofrio instaladas nos veículos.

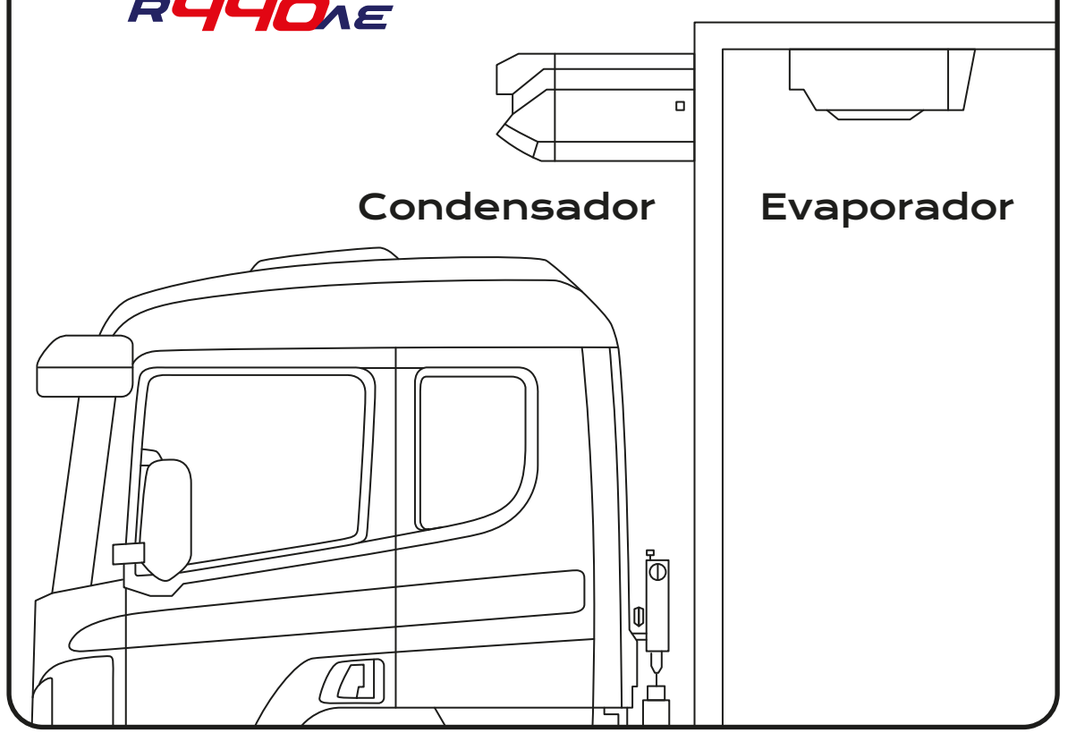
R300 R400
R300S R400S



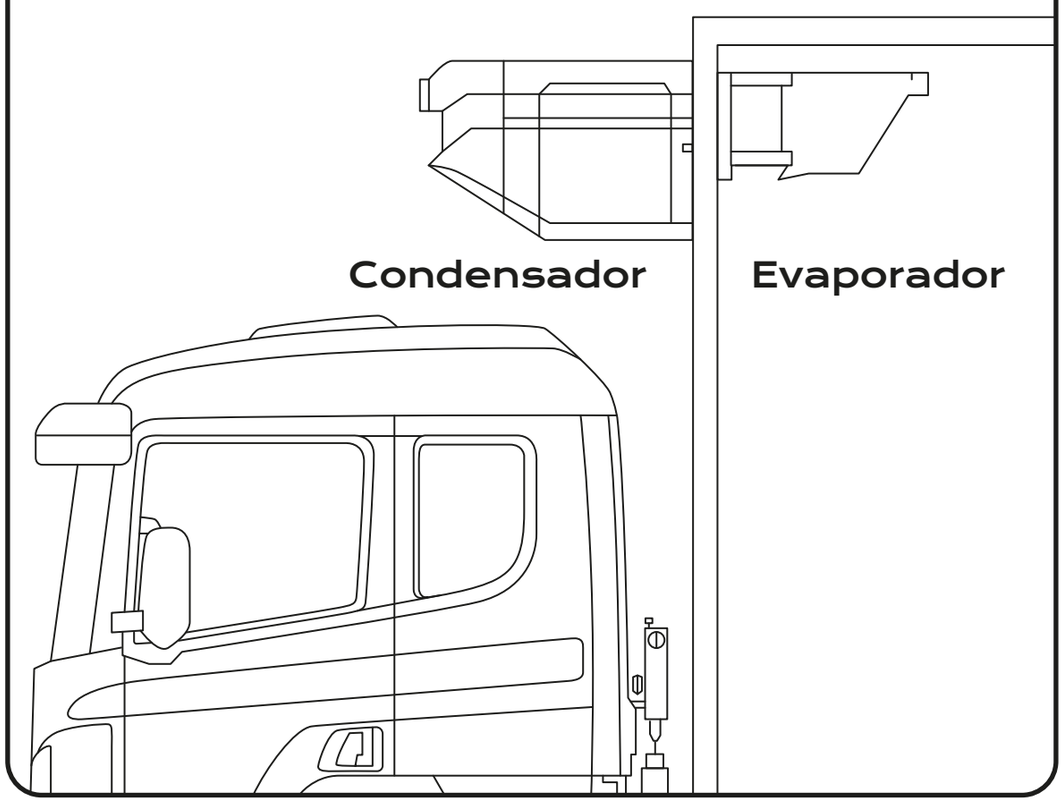
R300 R400
R300S R400S



R440 RSH2 RSH4
R440S RSH2S RSH4S
R440LE



R850 R990 R1090



Fale com um de nossos consultores, que indicaremos o equipamento ideal para sua frota. Solicite agora mesmo seu orçamento.

Telefones (43) 3252 4493 / 3172 9900
rodofrio@rodofrio.com.br

Ampla rede de assistência técnica.

Trabalhamos com amplo estoque de peças e enviamos para todo Brasil, tornando ainda mais fácil manter seu equipamento de refrigeração Rodofrio sempre com peças originais.
Acesse: **rodofrio.com.br** e verifique a assistência mais próxima da sua cidade.

Redes Sociais @rodofriobr

mufa

RODOFRIO®

REFRIGERAÇÃO PARA TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

R. Pica-Pau Velho, 100 | Pq. Industrial III
CEP 86706-120 | Arapongas | Paraná
Telefones (43) 3252 4493 / 3172 9900
rodofrio@rodofrio.com.br

Redes Sociais

@rodofriobr

rodofrio.com.br